



## TÂM ĐIỂM: NÂNG CẤP CẦU ABERNETHY TRÊN ĐƯỜNG I-205

Ảnh minh họa cầu Abernethy được cải tiến, mở rộng để có thêm làn đường thứ ba và làn đường phụ cho xe ra vào.

Dự án nâng cấp cầu Abernethy có thể chống chịu động đất, với các cột mới được gia cố chắc chắn hơn.



# I-205 IMPROVEMENTS

## Stafford Road to OR 213



THÁNG TƯ 2021

WWW.I205CORRIDOR.ORG

## HỖ TRỢ NỀN KINH TẾ CỦA CHÚNG TA BẰNG CÁCH GIÚP NGƯỜI DÂN OREGON DI CHUYỂN NHANH, TIN CẬY HƠN ĐỂ ĐẾN NƠI LÀM VIỆC HOẶC CÁC DỊCH VỤ THIẾT YẾU NGAY CẢ KHI CÓ ĐỘNG ĐẤT HOẶC THIÊN TAI KHÁC.

Hơn 100,000 phương tiện sử dụng đoạn đường I-205 dài 7 dặm từ Đường Stafford ở West Linn tới đường OR 213 ở Oregon City. Điểm tắc nghẽn này là đoạn đường có hai làn cuối cùng của I-205 và các tài xế gặp phải tình trạng kẹt xe đến gần 7 tiếng mỗi ngày.

Sở Giao thông Oregon đang xem xét các vấn đề này trong Dự án Cải thiện I-205. Đây là một phần trong các nỗ lực của khu vực để giảm đáng kể tai nạn và tắc nghẽn giao thông, đồng thời làm thời gian di chuyển ngắn lại và dễ dự đoán hơn. Các cải tiến này cũng giúp cho đường I-205 tiếp tục vận hành được sau khi có động đất.

## CÁC LỢI ÍCH CỦA DỰ ÁN

- **Giảm thời gian di chuyển và tắc nghẽn giao thông.**  
Mở rộng đường I-205 sẽ làm thời gian di chuyển ngắn lại và dễ dự đoán hơn, giảm tắc nghẽn giao thông hàng ngày đi 4,75 tiếng.
- **Ít tai nạn hơn.**  
Các làn đường phụ và dốc ra/vào sẽ giúp giao thông an toàn hơn và giảm tai nạn.
- **Các cây cầu chịu được động đất.**  
Cầu Abernethy và tám cầu khác trên đường I-205 sẽ được nâng cấp hoặc thay thế để chịu được động đất, hỗ trợ con đường huyết mạch vận chuyển hàng hóa và dịch vụ tới khu vực trong trường hợp có thiên tai.

## VIỆC XÂY DỰNG SẼ BẮT ĐẦU VÀO NĂM 2022

Trong quá trình xây dựng, các làn đường trên I-205 sẽ được giữ nguyên vào ban ngày. Giao thông vào ban đêm và các ngày cuối tuần sẽ bị ảnh hưởng bởi việc đóng làn đường và chuyển hướng. Bạn có thể nhận cập nhật về dự án và ảnh hưởng tới giao thông bằng thư điện tử khi việc xây dựng bắt đầu.

**ĐĂNG KÍ NHẬN THƯ ĐIỆN TỬ: WWW.I205CORRIDOR.ORG**

Ảnh nhìn về phía Nam từ cầu Abernethy I-205. Dự án là một phần trong kế hoạch hỗ trợ cho nền kinh tế Oregon bằng cách cải thiện đáng kể an toàn và giảm tắc nghẽn giao thông.



### HÃY CÙNG THAM GIA



Gửi bình luận trực tuyến hoặc đăng ký để cập nhật dự án: [www.I205Corridor.org](http://www.I205Corridor.org)

Gửi câu hỏi hoặc bình luận bất kỳ lúc nào đến Đội Quản lý Dự án tại:  
[205improvements@odot.state.or.us](mailto:205improvements@odot.state.or.us) | 503-731-8276

Để biết ADA (Đạo luật Người Mỹ Khuyết tật) hoặc Tiêu đề VI về Quyền Công dân, dịch vụ dịch thuật / thông dịch, hoặc biết thêm thông tin, hãy gọi 503-731-4128, TTY 800-735-2900 hoặc Dịch vụ chuyển tiếp Oregon 7-1-1.

## CÁC THAY THẾ ĐỂ CẦU CHỊU ĐƯỢC ĐỘNG ĐẤT

Để thêm một làn đường thứ ba trên đường I-205, cần phải xây dựng lại các cấu trúc của đường West A và đại lộ Sunsets băng qua I-205. Các cầu này, cùng với cầu Tualatin River, cầu Borland Road và cầu Woodbine Road, đều sẽ được xây dựng lại để có khả năng chống chịu động đất.

## BẢNG THÔNG TIN GIAO THÔNG (ĐÃ LẮP ĐẶT)

Năm bảng thông tin giao thông đã được lắp đặt ở khu vực dự án trong năm 2020, nhằm giúp người tham gia giao thông di chuyển hiệu quả và an toàn. Các bảng này hiển thị thông tin về luồng giao thông, điều kiện mặt đường và khuyến cáo giới hạn tốc độ.

## BẢNG THÔNG TIN GIAO THÔNG (DỰ KIẾN)

Hai bảng thông tin giao thông nữa đã được lên kế hoạch lắp đặt nhằm giúp người tham gia giao thông di chuyển hiệu quả và an toàn.

## CÁC THAY THẾ ĐỂ CẦU CHỐNG CHỊU ĐỘNG ĐẤT

Dự án sẽ nâng cấp cầu Abernethy, Main Street, 10th Street và Blankenship Road để chịu được động đất. Khi hoàn thành, cầu Abernethy sẽ là cầu liên bang đầu tiên chịu được động đất bắc qua sông Willamette. Đường I-205 trở thành đường huyết mạch Bắc-Nam cho khu vực trong trường hợp có thiên tai.

## THÊM LÀN ĐƯỜNG THỨ BA

- Dự án sẽ thêm làn đường thứ ba vào đoạn đường dài 7 dặm giữa đường Stafford và đường OR 99E, và thêm làn đường phụ giữa đường vào và đường ra ở chiều đi hướng Bắc giữa đường OR 99E và đường OR 213.
- Để mở rộng đường, cần phải di dời một phần của dốc đá ở chiều đi hướng Bắc giữa cầu vượt trên đại lộ Sunset và điểm giao với đường OR 43.

## CẢI TIẾN CÁC ĐIỂM GIAO NHAU

Để cải thiện an toàn và thời gian giao thông dễ dự đoán hơn, dự án sẽ:

- Gỡ bỏ dốc đi vào I-205 chiều đi hướng Bắc từ đường OR 43. Người tham gia giao thông sẽ đi qua vòng xoay để vào I-205 chiều đi hướng Bắc. Vòng xoay sẽ hạn chế tai nạn và thuận lợi hơn cho giao thông trên đường OR 43.
- Gỡ bỏ đoạn cầu vượt trên đường Broadway.
- Điều chỉnh hoặc mở rộng lối ra vào đường OR 99E.

## TƯỜNG GIẢM ÂM

Tường giảm âm được lên kế hoạch tại hai điểm gần đường Blankenship và một điểm gần chiều đi hướng Nam của I-205 lối ra số 9. Kế hoạch sẽ được bỏ phiếu quyết định bởi các cư dân và chủ tài sản có liên quan.

