

I-205 IMPROVEMENTS

Stafford Road to OR 213



ABRIL DE 2021

WWW.I205CORRIDOR.ORG

MEJORAR NUESTRA ECONOMÍA BRINDANDO A LOS OREGONIANOS UN ACCESO MÁS SEGURO Y CONFIABLE AL TRABAJO Y A LOS SERVICIOS MÁS IMPORTANTES, INCLUSO DESPUÉS DE UN TERREMOTO U OTRA CATÁSTROFE DE GRAN MAGNITUD.

Más de 100,000 vehículos al día utilizan el tramo de siete millas de la I-205 desde Stafford Road en West Linn hasta la OR 213 en Oregon City. Este embotellamiento es el último tramo de dos carriles de la I-205 y los conductores experimentan casi siete horas de retenciones y atascos cada día.

El Departamento de Transporte de Oregon está abordando estos problemas como parte del proyecto de mejoramiento de la I-205. Forma parte de un esfuerzo regional para reducir de forma integral la congestión y los accidentes, al tiempo que se acortan los tiempos de viaje y se hacen más predecibles. Las mejoras del proyecto también permitirán que la I-205 permanezca en funcionamiento y sea transitable después de un gran terremoto.

LA CONSTRUCCIÓN COMIENZA EN EL 2022

Durante la construcción, los carriles existentes en la I-205 se mantendrán durante el día. Habrá impactos de viaje durante la noche y los fines de semana, incluyendo cierres y desvíos. Puede mantenerse informado sobre el proyecto y los impactos del tráfico por correo electrónico, disponible una vez que comience la construcción.

INSCRÍBASE PARA RECIBIR CORREOS ELECTRÓNICOS: WWW.I205CORRIDOR.ORG

Mirando al sur del puente Abernethy de la I-205. El proyecto forma parte de un plan regional para apoyar una economía saludable en Oregon mejorando de forma integral la seguridad de los viajeros y la congestión.



FOCO DE ATENCION: I-205 MEJORAMIENTO DEL PUENTE ABERNETHY

Vista del puente Abernethy mejorado, ampliado para incluir el tercer carril de circulación adicional y el carril auxiliar.



El proyecto mejora el puente Abernethy para que pueda resistir un terremoto de gran magnitud, que se muestra aquí con nuevas columnas reforzadas.



INVOLUCRESE



Envíe un comentario en línea o suscríbese a las actualizaciones del proyecto: www.I205Corridor.org

Las preguntas y los comentarios pueden enviarse en cualquier momento al equipo del proyecto en: 205improvements@odot.state.or.us | 503-731-8276

Para obtener adaptaciones de ADA (Ley de Estadounidenses con Discapacidades) o del Título VI de los Derechos Civiles, servicios de traducción/interpretación o más información, llame al 503-731-4128, TTY 800-735-2900 u Oregon Relay Service 7-1-1.

SUSTITUCIÓN DE PUENTES ANTISÍSMICOS

Añadir un tercer carril en la I-205 requiere reconstruir las estructuras de West A Street y Sunset Avenue que cruzan la I-205. Estos puentes, junto con los del río Tualatin, Borland Road y Woodbine Road, se reconstruirán para que puedan soportar un terremoto de gran magnitud.

ROTULOS DE INFORMACIÓN AL VIAJERO (INSTALADAS)

En 2020 se instalaron cinco rotulos de información al viajero en la zona del proyecto para ayudar a los viajeros a llegar a su destino de forma más segura y eficiente. Estos rotulos daran información sobre el flujo de tráfico, las condiciones de la carretera y los límites de velocidad recomendados.

ROTULOS DE INFORMACIÓN AL VIAJERO (PREVISTAS)

Está previsto instalar otras dos rotulos de información al viajero para ayudarle a llegar a su destino de forma más segura y eficiente.

PREPARADOS PARA LOS TERREMOTOS MEJORAMIENTO DE LOS PUENTES

El proyecto mejorará los puentes de Abernethy, Main Street, 10th Street y Blankenship Road para que puedan aguantar un terremoto de gran magnitud. Una vez completado, el puente Abernethy será la primera estructura interestatal preparada para un terremoto que cruza el río Willamette, lo que convertirá a la I-205 en la ruta regional norte-sur más segura después de un desastre.

ADICIÓN DE UN TERCER CARRIL

- El proyecto añadirá el tercer carril que falta en cada dirección en el tramo de siete millas de la I-205 entre Stafford Road y OR 99E y añadirá un carril auxiliar de "entrada-salida" en dirección norte entre OR 99E y OR 213.
- La ampliacion de la I-205 requiere la eliminación de parte de la pared de piedra en el lado norte de la I-205 entre el cruce de Sunset Avenue y el enlace de la OR 43.

MEJORAMIENTO EN LOS INTERCAMBIOS

Para mejorar la seguridad y la anticipación de los tiempos de viaje, el proyecto hara:

- La eliminación de la actual rampa de acceso a la I-205 en dirección norte desde la OR 43. Los viajeros utilizarán una rotonda para acceder a la I-205 en dirección norte. La rotonda reducirá las colisiones y los conflictos con los movimientos hacia y desde la OR 43.
- Eliminar el cruce de la calle Broadway.
- Reajustar o ampliar las rampas de entrada y salida de la OR 99E.

PAREDES CONTRA EL RUIDO

Las paredes de sonido están previstas en dos lugares cerca de Blankenship Road y una ubicación cerca de los carriles hacia el sur de la I-205 en la salida 9, según lo determinado por un voto entre los residentes y propietarios elegibles.

