



В ЦЕНТРЕ ВНИМАНИЯ: I- 205 ОБНОВЛЕНИЕ МОСТА АБЕРНЕТИ (ABERNETHY BRIDGE)

Вид с улучшенного моста
Абернети, расширенного за счет
дополнительной третьей полосы
движения и вспомогательной полосы.

Проект модернизирует мост Абернети, чтобы выдержать сильное землетрясение. Показано здесь с новыми усиленными колоннами.



I-205 IMPROVEMENTS

Stafford Road to OR 213



АПРЕЛЬ 2021 Г.

WWW.I205CORRIDOR.ORG

УЛУЧШЕНИЕ НАШЕЙ ЭКОНОМИКИ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ И НАДЕЖНОСТИ ДОСТУПА К РАБОТЕ И ОСНОВНЫМ УСЛУГАМ ДЛЯ ЖИТЕЛЕЙ ОРЕГОНА, ДАЖЕ ПОСЛЕ ЗЕМЛЕТРЯСЕНИЯ ИЛИ ДРУГОГО СЕРЬЕЗНОГО СТИХИЙНОГО БЕДСТВИЯ.

Более 100,000 автомобилей в день используют семимильный участок I-205 от дороги Стаффорд в Вест-Линн до OR 213 в Орегон-Сити. Это последний узкий двухполосный участок I-205, и водители ежедневно стоят в пробках почти по семь часов.

Департамент транспорта штата Орегон решает эти проблемы в рамках проекта улучшения I-205. Это часть региональных усилий по всестороннему сокращению заторов и аварий, а также сокращению времени в пути. Улучшения проекта также позволят I-205 оставаться открытой и проходимой после сильного землетрясения.

ПРЕИМУЩЕСТВА ПРОЕКТА

- Уменьшение заторов и времени в пути. Расширение I-205 сделает поездки более быстрыми и предсказуемыми, сократив ежедневную загруженность на 4,75 часа.
- Меньше аварий. Улучшенные развязки, въезды и съезды сделают путешествие более безопасным и уменьшат количество аварий.
- Мосты, готовые к землетрясениям. Мост Абернети и восемь других мостов I-205 будут модернизированы или заменены, чтобы выдержать сильное землетрясение, поддерживая этот жизненно важный маршрут для обеспечения поставок и услуг в регион после катастрофы.

СТРОИТЕЛЬСТВО НАЧИНАЕТСЯ В 2022 ГОДУ

Во время строительства существующие полосы движения на I-205 будут обслуживаться в дневное время. Возможно будут проблемы с поездками в ночное время и в выходные дни, в том числе закрытия и объезды. Вы можете быть в курсе проекта и воздействия на дорожное движение по электронной почте, которая будет доступна после начала строительства.

ПОДПИСАТЬСЯ НА ЭЛЕКТРОННУЮ ПОЧТУ: WWW.I205CORRIDOR.ORG

Вид с юга на мост Абернети. Проект является частью регионального плана по поддержке здоровой экономики Орегона путем всестороннего повышения безопасности передвигающихся улучшению загруженности дорог.



ОСТАВАЙТЕСЬ ВОВЛЕЧЕННЫМИ



Выскажите свое мнение онлайн или подпишитесь на рассылку новостей проекта: www.I205Corridor.org

Вопросы и комментарии можно в любое время отправить команде проекта по адресу: 205improvements@odot.state.or.us | 503-731-8276

Для получения дополнительной информации по ADA (Закон об американцах с ограниченными возможностями) или разделу VI о гражданских правах, услугам письменного / устного перевода или дополнительной информации звоните по телефону 503-731-4128, ТТУ 800-735-2900 или в службу ретрансляции Орегона 7-1-1.

ЗАМЕНА МОСТОВ НА СЕЙСМОСТОЙКИЕ

Добавление третьей полосы на I-205 требует перестройки улицы West A и структуры Сансет-авеню, которые пересекают I-205. Эти мосты, наряду с мостами через Туалатин реку, и мостами дорог Борланд и Вудбайн, будут восстановлены, чтобы они могли выдержать сильное землетрясение.

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ЗНАКИ ДЛЯ ПУТЕШЕСТВУЮЩИХ (УСТАНОВЛЕННЫ)

В 2020 году на территории проекта установлено пять информационных знаков для путешественников, чтобы помочь передвигающимся добраться по направлению более безопасно и эффективно. Эти знаки отображают информацию о транспортном потоке, состоянии проезжей части и рекомендуемые ограничения скорости.

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ЗНАКИ ДЛЯ ПУТЕШЕСТВЕННИКОВ (ЗАПЛАНИРОВАНО)

Планируется два дополнительных информационных знака для путешественников помогающие им добраться по направлению более безопасно и эффективно.

ОБНОВЛЕНИЕ МОСТОВ, ДЕЛАЯ ИХ СЕЙСМОСТОЙКИМИ

В рамках проекта модернизируется улица Абернети, улица Мейн, дорожные мосты 10-й улицы и Бланкеншип, которые должны выдержать сильное землетрясение. После завершения, мост Абернети станет первым сейсмостойким межгосударственным шоссе через реку Уилламетт, делая I-205 региональным маршрутом с севера на юг после катастрофы.

ДОБАВЛЕНИЕ ТРЕТЬЕЙ ПОЛОСЫ

- Проект добавит недостающую третью полосу в каждом направлении на семимильном участке I-205 между Стаффорда-роуд и OR 99E и добавит вспомогательную полосу «въезд-съезд» идущую на север между OR 99E и OR 213.
- Расширение I-205 требует удаления части скального откоса на северной стороне I-205 между пересечением Sunset Ave и развязкой OR 43.

УЛУЧШЕНИЕ ЧЕРЕДОВАНИЯ

Для повышения безопасности и предсказуемости времени в пути проект направлен на следующее:

- Удаление нынешнего верхнего трапа автомагистрали I-205, идущей на север, от OR 43. Вместо этого путешественники будут использовать круговую развязку, чтобы добраться до I-205 в северном направлении. Кольцо уменьшит количество аварий и конфликтов с перемещениями к OR 43 и обратно.
- Удаление пересечения Бродвей-стрит.
- Выравнивание или расширение въезд-съезд развязок OR 99E.

ШУМОВЫЕ БАРЬЕРЫ

Звукоизолирующие стены запланированы в двух местах рядом с Бланкеншип-роуд и в одном месте рядом с южными полосами шоссе I-205 на выходе 9, как решено голосованием правомочных жителей и владельцев собственности.

